



TOPTRANS®

TOTAL SOLUTION FOR BELT DRIVE SYSTEM

專業提供皮帶傳動系統解決方案

toptransco.com

Company Profile 公司簡介

TOPTRANS Company Ltd.(Taiwan)
捷翰有限公司成立於 2002 年

WELLTRANS Transmission System(Shanghai) Co., Ltd.
威全傳動系統貿易 (上海) 有限公司成立於 2002 年

Company Information 公司組織

捷翰有限公司於台北與台中
威全傳動系統貿易 (上海) 有限公司於上海嘉定與東莞虎門

專業代理銷售：

德國 CONTITECH

美國 GATES

法國 HUTCHINSON

義大利 ELATECH

義大利 MEGADYNE

及台灣時規等知名品牌傳動皮帶

1

Official Distributor 官方代理



Toptrans, set up in 1995 and established in 2002. The head quarter is located in Taipei Taiwan, branch offices in Taichung Taiwan and Shanghai, Dongguan China. We are a professional & authorized distributor of Continental, Gates, Hutchinson, Nitta, Chiorino Megadyne and Elatche.

2014 年致力於自行車傳動系統的開發：皮帶，齒輪及相關零配件，專業提供自行車皮帶傳動系統整套解決方案

CONTENT 目次



11M/48T+22T	03
11M/52T+22T	05
11M/58T+22T	07
11M/64T+22T	09
11M/68T+22T	11
8M/60T+28T	13
8M/60T+30T	13
8M/66T+28T	15
8M/66T+30T	15
8M/66T+32T	15
8M/80T+28T	17
8M/80T+30T	17
8M/80T+32T	17

Upon Request 可訂制

11M/48T+22T



3

Front Wheel	齒數	48T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
11A1	48	22	2.18	355	1100	68
11A2	48	22	2.18	382	1155	63
11A3	48	22	2.18	388	1166	62
11A4	48	22	2.18	404	1199	60
11A5	48	22	2.18	421	1232	57
11A6	48	22	2.18	427	1243	56
11A7	48	22	2.18	432	1254	56
11A8	48	22	2.18	449	1287	54
11A9	48	22	2.18	454	1298	53
11A10	48	22	2.18	460	1309	52
11A11	48	22	2.18	465	1320	52
11A12	48	22	2.18	487	1364	49
11A13	48	22	2.18	532	1452	45
11A14	48	22	2.18	543	1474	44
11A15	48	22	2.18	548	1485	44

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

11M/52T+22T



5

Front Wheel	齒數	52T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
11B1	52	22	2.36	343	1100	71
11B2	52	22	2.36	370	1155	65
11B3	52	22	2.36	376	1166	64
11B4	52	22	2.36	393	1199	62
11B5	52	22	2.36	409	1232	59
11B6	52	22	2.36	415	1243	58
11B7	52	22	2.36	420	1254	57
11B8	52	22	2.36	437	1287	55
11B9	52	22	2.36	442	1298	54
11B10	52	22	2.36	448	1309	54
11B11	52	22	2.36	454	1320	53
11B12	52	22	2.36	476	1364	51
11B13	52	22	2.36	520	1452	46
11B14	52	22	2.36	531	1474	45
11B15	52	22	2.36	536	1485	45

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

11M/58T+22T



7

Front Wheel	齒數	58T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy (CNC)
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
11C1	58	22	2.64	324	1100	75
11C2	58	22	2.64	352	1155	69
11C3	58	22	2.64	358	1166	68
11C4	58	22	2.64	374	1199	65
11C5	58	22	2.64	391	1232	62
11C6	58	22	2.64	397	1243	61
11C7	58	22	2.64	402	1254	60
11C8	58	22	2.64	419	1287	58
11C9	58	22	2.64	424	1298	57
11C10	58	22	2.64	430	1309	56
11C11	58	22	2.64	435	1320	56
11C12	58	22	2.64	458	1364	53
11C13	58	22	2.64	502	1452	48
11C14	58	22	2.64	513	1474	47
11C15	58	22	2.64	519	1485	46

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

11M/64T+22T



9

Front Wheel	齒數	64T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
11D1	64	22	2.91	305	1100	81
11D2	64	22	2.91	333	1155	74
11D3	64	22	2.91	339	1166	73
11D4	64	22	2.91	356	1199	69
11D5	64	22	2.91	373	1232	66
11D6	64	22	2.91	378	1243	65
11D7	64	22	2.91	384	1254	64
11D8	64	22	2.91	400	1287	61
11D9	64	22	2.91	406	1298	60
11D10	64	22	2.91	412	1309	59
11D11	64	22	2.91	417	1320	58
11D12	64	22	2.91	440	1364	55
11D13	64	22	2.91	484	1452	50
11D14	64	22	2.91	495	1474	49
11D15	64	22	2.91	501	1485	49

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

11M/68T+22T



11

Front Wheel	齒數	68T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy (CNC)
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
11E1	68	22	3.09	292	1100	86
11E2	68	22	3.09	320	1155	78
11E3	68	22	3.09	326	1166	76
11E4	68	22	3.09	343	1199	72
11E5	68	22	3.09	360	1232	69
11E6	68	22	3.09	365	1243	68
11E7	68	22	3.09	371	1254	66
11E8	68	22	3.09	388	1287	63
11E9	68	22	3.09	394	1298	62
11E10	68	22	3.09	399	1309	62
11E11	68	22	3.09	405	1320	61
11E12	68	22	3.09	427	1364	57
11E13	68	22	3.09	472	1452	52
11E14	68	22	3.09	483	1474	51
11E15	68	22	3.09	489	1485	50

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

8M/60T+28T,30T



13

Front Wheel	齒數	60T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy
BCD	螺絲中心直徑	110mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
08A1	60	28	2.14	321	1000	77
08A2	60	28	2.14	354	1064	69
08A3	60	28	2.14	362	1080	67
08A4	60	28	2.14	390	1136	62
08A5	60	28	2.14	434	1224	56
08A6	60	28	2.14	442	1240	55
08A7	60	28	2.14	494	1344	49
08A8	60	28	2.14	534	1424	45
08B1	60	30	2.00	318	1000	76
08B2	60	30	2.00	350	1064	69
08B3	60	30	2.00	358	1080	68
08B4	60	30	2.00	386	1136	63
08B5	60	30	2.00	430	1224	56
08B6	60	30	2.00	438	1240	55
08B7	60	30	2.00	491	1344	49
08B8	60	30	2.00	531	1424	46

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

8M/66T+28T,30T,32T



15

Front Wheel	齒數	66T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy(CNC)
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
08C1	66	28	2.36	341	1064	72
08C2	66	28	2.36	349	1080	70
08C3	66	28	2.36	377	1136	65
08C4	66	28	2.36	421	1224	58
08C5	66	28	2.36	429	1240	57
08C6	66	28	2.36	482	1344	50
08C7	66	28	2.36	522	1424	46
08D1	66	30	2.20	337	1064	72
08D2	66	30	2.20	345	1080	71
08D3	66	30	2.20	373	1136	65
08D4	66	30	2.20	418	1224	58
08D5	66	30	2.20	426	1240	57
08D6	66	30	2.20	478	1344	51
08D7	66	30	2.20	518	1424	47
08E1	66	32	2.06	333	1064	73
08E2	66	32	2.06	341	1080	71
08E3	66	32	2.06	370	1136	66
08E4	66	32	2.06	414	1224	59
08E5	66	32	2.06	422	1240	57
08E6	66	32	2.06	474	1344	51
08E7	66	32	2.06	514	1424	47

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

8M/80T+28T,30T,32T



17

Front Wheel	齒數	80T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy(CNC)
BCD	螺絲中心直徑	130mm

OPTION:



Single/Fixed
單速後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 2,3,5 速



Cassete
卡基式後飛輪



Internal Gear Hub
內變速後飛輪 7,8,11 速

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序號	大輪齒數	小輪齒數	速比	中心距	皮帶長度	皮帶振幅
08F1	80	28	2.86	309	1064	80
08F2	80	28	2.86	317	1080	78
08F3	80	28	2.86	346	1136	71
08F4	80	28	2.86	390	1224	63
08F5	80	28	2.86	399	1240	61
08F6	80	28	2.86	451	1344	54
08F7	80	28	2.86	492	1424	50
08G1	80	30	2.67	305	1064	81
08G2	80	30	2.67	314	1080	79
08G3	80	30	2.67	342	1136	72
08G4	80	30	2.67	387	1224	63
08G5	80	30	2.67	395	1240	62
08G6	80	30	2.67	448	1344	54
08G7	80	30	2.67	488	1424	50
08H1	80	32	2.50	302	1064	82
08H2	80	32	2.50	310	1080	79
08H3	80	32	2.50	339	1136	72
08H4	80	32	2.50	383	1224	64
08H5	80	32	2.50	391	1240	62
08H6	80	32	2.50	444	1344	55
08H7	80	32	2.50	484	1424	50

列表為中心距理論長度，安裝時因皮帶張力會增加約 0.7% 的中心距，因此設計時須保留 ±10mm 的安裝空間

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

8M/28T,30T,32T REAR WHEEL



Single/Fixed 單速後飛輪

Rear Wheel	齒數	28T,30T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy



Internal Gear Hub 內變速後飛輪 2,3,5 速

Rear Wheel	齒數	28T,30T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy



Cassete 卡基式後飛輪

Rear Wheel	齒數	28T,30T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy



Internal Gear Hub 內變速後飛輪 7,8,11 速

Rear Wheel	齒數	32T
Belt Section	齒型	H8M
Teeth Pitch	齒距	8mm
Material	材質	Alloy (CNC)

11M/22T REAR WHEEL



Single/Fixed 單速後飛輪

Rear Wheel	齒數	22T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy



Internal Gear Hub 內變速後飛輪 2,3,5 速

Rear Wheel	齒數	22T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy



Cassete 卡基式後飛輪

Rear Wheel	齒數	22T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy



Internal Gear Hub 內變速後飛輪 7,8,11 速

Rear Wheel	齒數	22T
Belt Section	齒型	K11M
Teeth Pitch	齒距	11mm
Material	材質	Alloy (CNC)

TOPTRANS,
THE
BEST
BELT
DRIVE
SOLUTION

產品特色

1. 輕阻力

- 排水, 排沙, 防積塵

2. 大速比

- 現有 1.6~3.09, 13 種速比選項

3. 輕巧靈活

- 全系列鋁合金材質
- 護片外型可靈活變化
- 商標可瀟灑設計在護片上, 沒有數量限制

4. 多系統選擇

- 8M, 11M 雙節距的選擇

5. 性價比超值

- 推動產業為主軸的成本思考
- 合理利潤為目標的經營

6. 優質服務

- 我們有創新負責, 全力以赴的產銷團隊

Product features

1. Low resistance

- Water free, sand free, dust free

2. Big ration

- There are 13 ration choices between 1.6~3.09

3. Light and Agile

- Aluminum material
- Customized cover
- Logo printing on cover, no M.O.Q. request

4. Multiple choice of systems

- There are 8M and 11M double pitch choices

5. High price value

- Cost aspect base on pushing this system to become the main shaft
- Goal of management is reasonable profit

6. Excellent service

- Creative, responsible, most effort production and marketing team

防跳齒機構

防跳齒機構安裝於後叉位置，使防跳齒主體位於皮帶輪約 7 點鐘方向，皮帶與防跳齒機構間需保留 0.8 - 1mm 的間隔。

自行車皮帶傳動系統安裝要領

1. 車架直接影響皮帶傳動系統效能的三種因素

中心線偏移量 (圖一)

測量車架中心線與齒盤中心線之間的距離

軸心校直 - 垂直面 (圖二)

五通軸心與後花鼓軸心在垂直面的平行關聯

軸心校直 - 水平面 (圖三)

五通軸心與後花鼓軸心在水平面的平行關聯

2. 防跳齒機構安裝要領 (圖四)

3. 安裝張力要求

要求安裝張力在 120N~150N(具體可諮詢相關人員)

Pulley-holder System

The pulley holder mounts on rear dropout. There must be 0.8mm to 1mm gap between the bearing and belt

Installation guide line of bicycle belt transmission system

1. Three main factors of frame affect bicycle belt transmission system efficacy

Center line shifting measurement (pic 1)

Distance measurement between center line of bicycle frame and sprockets

Axle center alignment-vertical(pic 2)

The horizontal connection of vertical aspect that between bottom bracket and rear hub axis

Axle center alignment-horizontal(pic 3)

The horizontal connection of horizontal aspect that between bottom bracket and rear hub axis

2. Installation guide line of pulley holder(pic 4)

3. Installation tension request

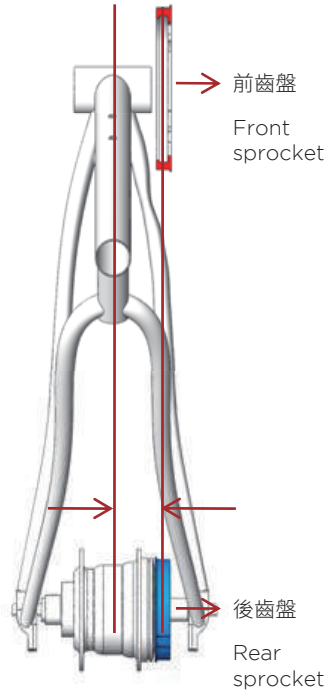
Installation tension request between 120N ~ 150N. (more details check with us)

車架中心線 (圖一)

車架中心線與齒盤
中心線平行距離
 $\pm 1.5\text{mm}$

Frame center line(pic 1)

The horizontal
distance
between
frame and
sprockets center
line $\pm 1.5\text{mm}$



軸校正水平 (圖三)

水平基準面
- 旋轉軸 $\pm 0.5^\circ$

Axle center of horizontal alignment(pic 3)

The axis of
rotation
 $\pm 0.5^\circ$

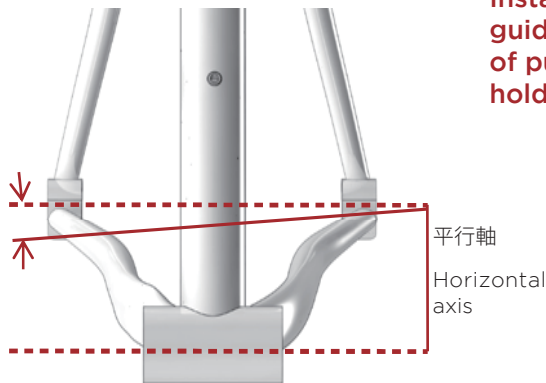


軸校正垂直 (圖二)

垂直基準面
- 旋轉軸 $\pm 0.5^\circ$

Axle center of vertical alignment(pic 2)

The axis of
rotation
 $\pm 0.5^\circ$



安裝要領 (圖四)

Installation guide line of pulley holder(pic 4)



故障排除

若傳動系統發生問題，請按照附表先行判定情況與可能發生因素定進行校正，若仍有疑問，請諮詢我司

狀況	可能原因	改正措施
皮帶噪音	轉動系統校正不準	> 重新校正傳動系統及皮帶張力
	齒盤變形或磨損	> 檢查飛輪是否移動 > 檢查張力裝置是否受到影響 > 重新調整皮帶張力 > 更換齒盤
皮帶跳動	皮帶系統失去張力	> 檢查後輪是否移動 > 檢查張力裝置是否受到影響 > 重新調整皮帶張力 > 安裝防跳齒機構
	飛輪於後叉中移動	> 將飛輪重新安裝於後叉 > 重新調整皮帶張力
	齒盤磨損	> 更換齒盤
皮帶斷裂	不適當的操作皮帶和安裝前儲存不當	> 嚴禁折曲皮帶定進行特定的儲存 > 嚴禁將皮帶滾上或撬上齒盤 > 更換皮帶
	轉動系統中有異物	> 清除異物 > 更換皮帶
皮帶跑偏	皮帶自尺盤中脫落或跑偏	> 檢查齒盤是否校正適當 > 重新校正傳動系統及皮帶張力
轉動系統失去張力	改變齒盤間距	> 檢查飛輪是否移動 > 檢查張力裝置是否受到影響 > 將飛輪重新安裝於後叉 > 重新調整皮帶張力
妥當安裝後皮帶張力讀數超過標準	齒盤 / 曲柄臂邊心組裝	> 鬆開齒盤螺栓然後重新置放齒盤於曲柄臂上 > 再旋緊齒盤螺栓
	曲柄臂耗損	> 更換曲柄臂套組

TROUBLESHOOTING

Please check the chart to estimate the situation and the possible cause for alignment, if still have questions please ask us for more details.

Situation	Possible cause	Solution
Belt noisy	Alignment inaccuracy of rotating system	>Readjust alignment of transmission system and belt tension
	Deformation or Abrasion of sprocket	>Check the shift of sprocket >Check any effects of tension installation >Readjust the tension of belt >Change sprockets
Belt jump	Lose tension of belt system	>Check the shift of rear sprocket >Check any effects of tension installation >Readjust the tension of belt >Install pulley holder
	Sprocket shift of rear fork	>Reinstall the sprocket of rear fork >Readjust the tension of belt
	Abrasion of sprockets	>Change sprockets
Belt broken	Incorrect of belt operation and inappropriate stocks	>Forbiddance of bending belt and operate specific stocks >Forbiddance of belt rolling over sprocket >Change belt
	Foreign object of transmission system	>Eliminate foreign object >Change belt
Belt deflection	Belt fall of or deflection from sprocket	>Check the alignment of sprockets >Readjust the alignment of transmission and belt tension
Lose tension of transmission system	Change the pitch of sprocket	>Check the shift of sprocket >Check any effects of tension installation >Reinstall the sprocket of rear fork >Readjust the tension of belt
Belt tension number is over standard after Installed appropriately	Sprocket/Crank arm installation	>Loose sprocket screw bolt then reinstall sprocket of crank >Retighten screw bolt
	Wastage of crank arm	>Change crank arm set



捷翰有限公司 (台北總公司)
TOPTRANS COMPANY LTD.(HEADQUARTER)
新北市汐止區新台五路一段 77 號 17 樓之 5
17F-5, No.77, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi Dist.,
New Taipei City 221, Taiwan
tel: +886-2-2698-3688
fax:+886-2-2698-3799

捷翰有限公司 (台中分公司)
TAICHUNG BRANCH OFFICE
台中市大甲區幼獅工業區東一街 7 號
No.7, E. 1 St. Dajia Dist.,
Taichung City 437, Taiwan
tel: +886-4-2682-2558
fax:+886-4-2682-2858

toptransco.com



威全傳動系統貿易 (上海) 有限公司
WELLTRANS TRANSMISSION SYSTEM
(SHANGHAI) CO., LTD.
上海市嘉定區馬陸鎮博學路 108 號
No.108, Boxue Rd., Malu Town, Jiading Dist.,
Shanghai, China
tel: +86-21-5910-2910
fax:+86-21-5910-2808

威全傳動系統貿易 (上海) 有限公司 東莞分公司
DONGGUAN BRANCH OFFICE
廣東省東莞市虎門鎮北柵書院路 7 號 2 樓
No.7, Beice Shuyuan Rd., Humen Town,
Dongguan, Guangdong, China
tel: +86-769-8288-8708
fax:+86-769-8555-1798

welltransco.com